

في اطار يوم الدراسات بعنوان:

## نظام النقل المتكامل في منطقة البحر المتوسط النموذج

### ميد - اكسبرس

بحث، تطوير، تحاليل وآفاق اجتماعية - اقتصادية  
للبنية التحتية للسكك الحديدية لدول المتوسط،

في اطار التطورات الجارية في مجال البحث والابداع بقطاع هندسة السكك الحديدية يقترح بالإجماع كل من: اقليم بوليا، شركة السكك الحديدية، جامعة سالنتو، اتحاد صناعي بوليا، CIFI (كلية مهندسي السكك الحديدية الإيطالية)، IASEM (معهد الدراسات العليا يورو - متوسطي) و UNIMED (اتحاد جامعات المتوسط)، دراسة الوضع العام للعلاقات السياسية والتجارية بين الاتحاد الأوروبي والعالم العربي من خلال تغطية للقضايا الأساسية المتعلقة بالأمن، وتسليطها في هيكلية الأسواق المالية وفي الديناميكية الاجتماعية - السياسية ضمن مشروع البنية التحتية لوسائل النقل.

من اجل للاستثمار في منطقة المتوسط وبصفة خاصة في الدول العربية، يتعين التعرف علي متطلبات تلك المنطقة، وكذلك الهياكل والنظم الداخلية لدول المنطقة، والتماذج الثقافية والدينية بالإضافة الي ميزان القوي، مما يتطلب خلق شبكة قوية تشمل التعاون والعلاقات المباشرة بين ضفتي المتوسط ولتمثل السند القوي للتعاقدات الاقتصادية.

### الشركات الداعمة

ALSTOM



FERSALENTO s.r.l.  
COSTRUZIONI EDILI - FERROVIARIE



MERMEC group

### الشركات الراعية: الشعارات



aesys

BOMBARDIER

Balfour Beatty  
Rail



ESTM

Plasser.Theurer  
Plasser Italiana



للحصول على معلومات ولتأكيد الحضور يرجى الاتصال ب:  
أمانة سر سكرتاريا المؤتمر

C.I.F.I.

جوفاني أنتوناشه

تلفون: +39 080 589 526 22

خلوي: +39 313 801 14 78

البريد الإلكتروني: g.antonacci@rfi.it

Alstom

جوزيبي دي ماركو

تلفون: +39 080 538 08 25

خلوي: +39 346 507 57 52

البريد الإلكتروني:

giuseppe.de-marco@transport.alstom.com

IASEM

روزا كيارا سكاليشي

خلوي: +39 366 526 7765

البريد الإلكتروني:

info@iaseminstitute.org

### ميد - اكسبرس

بحث، تطوير، تحاليل وآفاق  
اجتماعية-اقتصادية ضمن

مشروع

البنية التحتية للسكك الحديدية

لدول المتوسط

باري - 23 حزيران 2011

فندق بالاس

شارع ف. لومباردي، 13



unimed

الساعة 8:30 تسجيل المشاركين

الساعة 11:40

الساعة 14:00 بوفيه

### S3 – الخطوط الكهربائية ومعدات توليد الكهرباء

النظام الاتوماتيكي للتشخيص على القطارات على خط السرعة العالية  
أساندرو كافانيا، شركة Eletech

النظام المتكامل للتيار المستمر للـ SSE وللمقصورات TE  
ماركو بوزولي، شركة Monteale

الساعة 12:10

### S4 - أنظمة الإشارات للأمانة

تطور المحور التلقائي للكتلة المضادة الكهربائية  
جوزيبي بالومبو ، شركة بومبارديه ترانسبورتايشون

ACCМ - خبرة آستوم في خدمة التطور التكنولوجي  
ألفيو كوبيني، شركة آستوم للنقل

ACC تعدد المحطات- خبرة أنسالو STS

سيرجيو ريبيتو ، أنسالو STS

استخدام التكنولوجيا الجديدة في منصات الإشارات. ACC-M Sirti  
فينشينزو فازيو شركة Sirti

إشارات السكك الحديدية - خبرة ميرميك غروب  
فيتو كالياندرو، شركة Mer Mec

الحدود الجديدة لأنظمة الإشارات. ACCM والتحكم عن بعد ECM  
فابريزيو كوبيني، شركة ECM

الساعة 13:10

### S5 - التشخيص للبنية التحتية

أنفاق السكك الحديدية ومترو الأنفاق : تحليل المخاطر ودراسة  
سيناريوهات مع أساليب مبتكرة  
باسكواله كولونا، بوليتيكنيكو باري

تشخيص لنظام التحكم في مراقبة درجة حرارة السكك الحديدية  
نيكولا سافينو، كونسورزيو شينما

التقنيات الطبوغرافية الحديثة لمراقبة واختبار البنى التحتية للسكك الحديدية  
ماورو كابريولي، بوليتيكنيكو باري

تطور التشخيص المتنقل بواسطة قطارات تجارية (تشخيص للمحطات المستقلة  
بدون مستخدمين)

رافيل جيميناله، شركة ESIM

الساعة 9:00 تقديم التحيات  
ليوجي موريزي، كلية مهندسي السكك الحديدية الإيطالية  
دومينيكو لافورجه، جامعة ساليننتو  
ميكيله إيميليانو، عميد مدينة باري

القسم أ

بحث وتطوير في مجال هندسة  
السكك الحديدية

الساعة 9:20 بدء الأعمال والتنسيق

ماوريزيو جنتيله، شركة شبكة السكك الحديدية

الساعة 9:30 المقدمة

أهمية البحث والتطوير لهندسة السكك الحديدية  
ميكيله ماريو أليا، شركة شبكة السكك الحديدية

المدخلات

الساعة 10:00

### S1 - سكة المسار وهياكل الدعم

التكنولوجيا الحديثة لصيانة سكة المسار  
كلوس فيتير، بلاسر وتيوير\_ شركة بلاسر الإيطالية

التكنولوجيا الجديدة للمراقبة التلقائية لسكة المسار  
وللأنفاق.

جوزيبي أوريكيو، شركة تيكوغاما

جسور السكك الحديدية المؤقتة: تطوير وآفاق  
ليوبيلدو اينبيليزيري، شركة أسين الإيطالية

جزء لا يتجزء من البلاطة: تغيير نظام سكة المسار  
المدمج

باولو تاتزي، شركة بالفور بينتالي رابل

الساعة 10:40

### S2 - نظام المعلومات للناس لسلامة والحماية في موقع العمل

معلومات عامة - التجديد في خدمة الصيانة  
ماركو فيراري - شركة ايسي

الحلول الجديدة لمعالجة الإشارات والصور للسلامة في موقع العمل  
فرانشيسكو بانديرا، جامعة ساليننتو

دانياله بيزانو، شركة فيرسالنتو

الساعة 11:10 استراحة

القسم ب

طاولة مستديرة: أثر المشاريع الكبرى للبنية التحتية على توازن  
الوضع في دول المتوسط

الساعة 15:00

التنسيق

روبيرتو باغونه، كلية مهندسي السكك الحديدية الإيطالية  
جوزيبي باباليو، معهد الدراسات العليا يورو متوسطي

مقدمة

النقل والخدمات اللوجستية في منطقة البحر المتوسط: ملف Unimed  
لوجي مانفرا، Unimed - اتحاد جامعات البحر المتوسط

طاولة مستديرة

منطقة البحر المتوسط في ثورة: السيناريو الاجتماعي السياسي الحالي في منطقة  
البحر المتوسط

فرانكو ريزي، Unimed - اتحاد جامعات البحر المتوسط

سياق العلاقات الدولية في البحر الأبيض المتوسط وآفاق التنمية  
ستيفانو سيلفستري، معهد العلاقات الدولية

النظام التجاري اليورو- متوسطي: فرص الاستثمار في البنية التحتية  
باولو غارونا، اتحاد ABI- ANIA / IASEM

النظام المالي الإسلامي: الوسائل والأشخاص الأساسيين  
بشير سيمان، شركة الفريده للاستثمار

الشركات الصغيرة والمتوسطة الإيطالية في البلدان العربية. دور البنية التحتية  
في تطوير شبكات تجارية جديدة.

سيرجيو ماريني، الغرفة التجارية الإيطالية - العربية

منطقة المتوسط: المخاطر والفرص للشركات الإيطالية  
بيرو موتيناري، اتحاد صناعي بوليا

خطة للجنوب ولبوليا كورسارا: الدور الاستراتيجي لجنوب إيطاليا في منطقة  
البحر المتوسط

غوليامو مينيرفي، إقليم بوليا

البنية التحتية للسكك الحديدية في إطار البحر المتوسط: التقنية والوجود الإيطالي  
ماورو موريتي، شركة السكك الحديدية

الساعة 17:30 الخاتمة

خلال المؤتمر سيقدم كتاب البروفسور فرانكو ريزي، أمين عام Unimed،  
بعنوان "المتوسط في ثورة"