

Per informazioni e conferma partecipazione:

Segreteria Convegno

C.I.F.I.

Giovanni Antonacci
T +39 080 589 526 22
C +39 313 801 14 78
E g.antonacci@rfi.it

Alstom

Giuseppe De Marco
T +39 080 538 08 25
C +39 346 507 57 52
E giuseppe.de-marco@transport.alstom.com

IASEM

Rosa Chiara Scalici
C +39 366 526 77 65
E info@iaseminstitute.org

Come raggiungere la sede del convegno

Treno: Stazione FS - Bari C.le

Aereo: Aeroporto Karol Woytyla - Bari

Autostrada: A-14 Pescara Bari, uscita casello Bari Nord. Uscita Zona Industriale seguendo le indicazioni per Bari (Centro). Imboccare e percorrere tutta la SS 96 fino all'incrocio con via Brigata Regina. Svoltare a sinistra e procedere fino all'incrocio con via Napoli. Svoltare a destra procedere fino all'incrocio con in via G. Latilla.

Al primo semaforo svoltare a sinistra in corso V. Emanuele II e percorrere un solo isolato. L'hotel Palace si trova svoltando a sinistra in via F. Lombardi 13.

Nell'ambito della giornata di studi dal titolo:

Il sistema integrato dei trasporti nell'area del Mediterraneo
Il Modulo:

MED - EXPRESS

Ricerca, Innovazione, Analisi e Prospettive Socio-Economiche per l'Infrastrutturazione Ferroviaria dei Paesi MED,

Regione Puglia, Ferrovie dello Stato, Università del Salento, Confindustria Puglia, CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), IASEM (Istituto Alti Studi Euro Mediterranei) e UNIMED (Unione delle Università del Mediterraneo) propongono, contestualmente ad un esame sul progresso della ricerca ed innovazione nel campo dell'ingegneria ferroviaria, un approfondimento sullo stato generale delle relazioni politiche ed economiche tra UE e Mondo Arabo, facendo affiorare le principali questioni connesse alla sicurezza, alla struttura dei mercati finanziari e alle dinamiche socio - politiche nell'ambito del progetto di infrastrutturazione trasportistica.

Investire nell'area mediterranea e nei Paesi Arabi in particolare significa conoscere le esigenze del territorio, le strutture e le dinamiche interne, i paradigmi culturali e religiosi, i rapporti di forza e soprattutto, vuol dire creare una solida rete di collaborazione e rapporti diretti tra le due sponde del Mediterraneo che facciano da collante essenziale ai contratti economici.

Aziende sostenitrici



Aziende sponsor



Ricerca, Innovazione, Analisi e Prospettive Socio-Economiche nell'Ambito del Progetto di Infrastrutturazione Ferroviaria dei Paesi MED

Bari, 23 giugno 2011
Hotel Palace
via F. Lombardi 13

IL SISTEMA INTEGRATO DEI TRASPORTI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO (II MODULO)



8:30 Registrazione partecipanti

9:00 Saluti

Luigi Morisi, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Domenico Laforgia, Università del Salento
Michele Emiliano, Sindaco di Bari

Parte A

Ricerca ed innovazione nel campo dell'ingegneria ferroviaria

9:20 Apertura lavori e coordinamento

Maurizio Gentile, Rete Ferroviaria Italiana spa

9:30 Introduzione

L'importanza della ricerca e l'innovazione per l'ingegneria ferroviaria

Michele Mario Elia, Rete Ferroviaria Italiana spa

Interventi

10:00

S1 - BINARIO E OPERE DI SOSTEGNO

Moderne tecnologie per la manutenzione del binario

Klaus Vetter, Plasser & Theurer - Plasser Italiana srl

Le nuove tecnologie di visione per ispezione automatica del binario e delle gallerie

Pasquale Antuofermo, Tecnogamma spa

Ponti ferroviari provvisori: sviluppi e prospettive

Leopoldo Impellizzieri, Essen Italia spa

Embedded slab track: il rivoluzionario sistema a binario incassato

Paolo Tanzi, Balfour Beatty Rail

10:40

S2 - SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO E PROTEZIONE CANTIERI

Informazione al pubblico - Innovazione al servizio della manutenibilità

Marco Ferrari, Aesys spa

Soluzioni innovative su elaborazione segnali ed immagini per la sicurezza cantieri

Francesco Bandiera, Università del Salento
Daniele Pisano, Fersalento srl

11:10 Coffee Break

11:40

S3 - LINEE ELETTRICHE ED APPARATI DI ALIMENTAZIONE

Sistemi di diagnostica automatica dei pantografi dei treni su linee AV

Alessandro Cafagna, Eletech srl

Sistema integrato in corrente continua per SSE e cabine TE

Marco Pozzoli, Monteale spa

12:10

S4 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Blocco conta assi multisezione innovativo

Giuseppe Palumbo, Bombardier Transportation

ACCM - L'esperienza Alstom al servizio dell'evoluzione tecnologica

Vincenzo Garofalo, Alstom Transport

ACC multistazione – L'esperienza Ansaldo STS

Sergio Repetto, Ansaldo STS

Utilizzo di tecnologie innovative nelle piattaforme di segnalamento: ACC-M Sirti

Vincenzo Fazio, Sirti spa

Segnalamento ferroviario – L'esperienza MERMEC Group

Vito Caliandro, MER MEC spa

Le nuove frontiere dei sistemi di segnalamento: ACCM e telecontrollo ECM

Fabrizio Cuppini, ECM spa

13:10

S5 - DIAGNOSTICA PER L'INFRASTRUTTURA

Gallerie ferroviarie e metropolitane: analisi del rischio e studio degli scenari con metodi innovativi

Pasquale Colonna, Politecnico di Bari

Sistema di diagnostica remota per il controllo della temperatura della rotaia

Nicola Savino, Consorzio Cetma

Moderne tecniche topografiche di controllo e collaudo delle infrastrutture ferroviarie

Mauro Caprioli, Politecnico di Bari

Evoluzione della diagnostica mobile con l'uso dei treni commerciali (diagnostica impresenziata)

Raffaele Geminale, ESIM srl

14:00 Buffet

Parte B

Tavola Rotonda: L'impatto dei grandi progetti infrastrutturali sugli equilibri mediterranei

15:00

Coordinamento

Roberto Pagone, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Giuseppe Papaleo, Istituto Alti Studi Euro Mediterraneo

Introduzione

Trasporti e logistica nell'area MED: il dossier Unimed

Luigi Manfra, Unimed – Unione delle Università del Mediterraneo

Tavola rotonda

Mediterraneo in rivolta: l'attuale scenario socio-politico nell'area Med.

Franco Rizzi, Unimed - Unione delle Università del Mediterraneo

Quadro delle relazioni internazionali nel Mediterraneo e prospettive di sviluppo

Stefano Silvestri, Istituto Affari Internazionali

Il sistema economico euro - mediterraneo: prospettive di investimento nelle infrastrutture

Paolo Garonna, Federazione ABI - ANIA / IASEM

Il sistema finanziario islamico: strumenti di base e principali attori

Bashir Siman, Al Farida Investments Company

Le PMI italiane nei Paesi Arabi. Il ruolo delle infrastrutture nello sviluppo di nuove reti commerciali

Sergio Marini, Camera di Commercio Italo-Araba

Mediterraneo: rischi ed opportunità per le aziende italiane

Piero Montinari, Confindustria Puglia

Piano per il Sud e Puglia Corsara: il ruolo strategico del Mezzogiorno d'Italia nell'area mediterranea

Guglielmo Minervini, Regione Puglia

Le infrastrutture ferroviarie nel Mediterraneo: quadro tecnico e presenza Italiana

Mauro Moretti, Ferrovie dello Stato spa

17:30 Conclusione

Nel corso del convegno sarà presentato il libro "Mediterraneo in rivolta" del Prof. Franco Rizzi, segretario generale Unimed.